

Ergebnisliste

VI. Int. ADAC-AUTO-CROSS Schlüchtern, 10. 9. 1972 (Reg.-Nr. 441)

Streckenlänge 944 Meter, 10 Runden = 9,440 km

Gruppe 1 Serien-TourenwagenKlasse bis 1300 ccm gestartet: 9 Fahrzeuge

1. Urbach, Willi, Schlüchtern	NSU TT	10 Rd	9,46,5
2. Weihrauch, Rainer, Reil	NSU TT	10 Rd	9,54,0
3. Haas, Friedrich, Roßdorf	NSU TT	10 Rd	10,20,6
4. Willimzik, Horst, Ingelheim	Fiat 128	10 Rd	10,28,8
5. Holzhaus, Walter, Marburg	Austin- Cooper	10 Rd	10,29,8
6. Kunze, Dietmar, Schlüchtern	Fiat 124	10 Rd	10,41,8
7. Lehr, Ulla, Ibach	NSU 1200C	10 Rd	10,49,5
8. Just, Roland, Langen	Opel- Olympia	10 Rd	10,49,8
9. Brehl, Rainer, Frankfurt/Main	Opel- Kadett	10 Rd	11,45,5

Klasse über 1300 ccm gestartet: 2 Fahrzeuge

1. Rausch, Horst, Schlüchtern	BMW 2002	10 Rd	10,01,2
2. Holler, Heinz, Oberscheid	Opel- Kadett	10 Rd	12,18,4

Gruppe 2 Spezial-TourenwagenKlasse bis 1300 ccm gestartet: 9 Fahrzeuge

1. Bew.: Mount-Batten-Racing-Team, Battenberg			
1. Braun, Dietrich, Marburg	NSU TTS	10 RD	9,32,4
2. Rausch, Horst, Schlüchtern	Austin- Cooper	10 Rd	9,39,0
3. Röhl, Gerhard, Ernsthausen	NSU TT	10 Rd	9,58,1
4. Maus, Wolfgang, Hofheim	Opel- Kadett	10 Rd	10,13,6
5. Christensen, Holger, Köln	VW	10 Rd	10,14,5
6. Sachs, Martin, Marjoß	Austin 1275	10 Rd	10,19,
Bongen, Hermann, Niederwipper	NSU 1200	ausgefallen	
Runge, Günther, Waldbrühl	Austin 1275	ausgefallen	
Urbach, Willi, Schlüchtern	NSU TT	ausgefallen	

Klasse über 1300 ccm gestartet: 4 Fahrzeuge

1. Kaden, Joachim, Esslingen	Daimler-Benz 280 SE	10 Rd	9,48,0
2. Kopp, Hylmar, Butzbach	BMW 1600 TI	10 Rd	10,02,4
3. Schormann, Dietrich, Herbornseelbach	BMW 2002	10 Rd	10,03,4
4. Börner, Hans, Groß Auheim	VW	10 Rd	10,07,8

Spezial-Auto-Cross-FahrzeugeKlasse bis 1300 ccm gestartet: 10 Fahrzeuge

1. Stritter, Gerhard, Wiesbaden-Biebrich	SG 2	10 Rd	9,17,2
2. Höhler, Hans, Wiesbaden	VW EB	10 Rd	9,23,4
3. Hess, Hans, Oberscheld	VW-Hebula	10 Rd	9,25,3
4. Bew.: Friedrich Eckhardt, Pfungstadt			
Fah.: Edelmann, Karl, Eschollbrücken	WT-EB	10 Rd	9,36,3
5. Rösel, Willi, Gießen-Wieseck	VW EB	10 Rd	9,50,0
6. Merk, Josef, Schw.-Gmünd	VW EB	10 Rd	10,07,7
7. Bühl, Horst, Salzderhelden	AHS-Imp. Buggy	10 Rd	10,11,6

8. Hundertmark, Jürgen, Darmstadt	VW-Crossix	10 Rd	10,28,4
9. Welbers, Helmut, St. Ilgen	VW 1/11	10 Rd	11,08,4
Schöndorf, Jürgen, Odersberg	Renault EB		ausgefallen

Klasse bis 1600 ccm    gestartet: 13 Fahrzeuge

1. Auth, Reinhold, Wiesbaden-Erbenheim	RAS 2	10 Rd	8,52,1
2. Daute, Peter, Wiesbaden	PD 1	10 Rd	9,02,1
3. Schröder, Heribert, Köln	BSS	10 Rd	9,04,6
4. Schindel, Michael, Lollar	VW EB	10 Rd	9,16,9
5. Bingel, Eugen, Griedel	Ford GL	10 Rd	9,18,0
6. Ohr, Hermann, Nürnberg	HAZ-Buggy	10 Rd	9,32,6
7. Staab, Karl-Joachim, Biebergemünd	VW EB	10 Rd	9,46,9
8. Bender, Frank, Wiesbaden-Biebrich	Spezial-Auto	10 Rd	9,59,6
9. Miether, Günter, Lang-Göns	- Cross		
	VW EB	10 Rd	11,21,5
Göller, Gerhard, Wiesbaden-Erbenh.	VW GE 2		ausgefallen
Schödel, Günter, Nürnberg	VW 1/11		ausgefallen
Volk, Manfred, Speyer	Spezial-Auto		ausgefallen
	- Cross		
Bastian, Kurt, Fronhausen	VW EB		ausgefallen

Klasse bis 2000 ccm    gestartet: 8 Fahrzeuge

1. Schmidt, Erwin, Grebenhain	Alfa-CTO	10 Rd	8,28,4
2. Wagner, Jürgen, Dornheim	Riedcross	10 Rd	8,52,7
3. Bew.: Luther KG, Köln 80			
Fah.: Schmitz, Heinz, Köln 80	VW SAC 2	10 Rd	9,12,6
4. Seidenmath, Hans, Steinfurth	VW EB	10 Rd	9,12,8
5. Bew.: Akamot, Frankfurt/Main			
Fahr: Freymadl, Günther, Frankfurt	VW GF 1	10 Rd	9,17,7
6. Gass, Fritz, Schlüchtern	VW	10 Rd	9,21,5
7. Herd, Heinz, Gründau	Ford 12 M	10 Rd	9,40,9
8. Liekfeld, Jürgen, Nürnberg	BMW	10 Rd	10,11,3

Klasse über 2000 ccm    gestartet: 6 Fahrzeuge

1. Grund, Jürgen, Wiesbaden-Biebrich	RGS 4	10 Rd	8,51,9
2. Vogt, Wolfgang, Tuttligen	Ford EB	10 Rd	9,19,1
3. Krämer, Wolfgang, Rüsselsheim	VW SP	10 Rd	9,19,5
4. Mokry, Wolfgang, Köln	Ford-SP-Cross	10 Rd	9,22,9
5. Böhm, Ernst, Wolfskehlen	Ford EB	10 Rd	9,56,1
6. Siebott, Willi, Kelsterbach	Daimler-Benz	10 Rd	10,47,1
	220 SEB		

Buggy    gestartet: 1 Fahrzeug

1. Gärtner, Gernot, Linz/Donau	Buggy EB	10 Rd	9,31,6
--------------------------------	----------	-------	--------

Wir danken allen Fahrern für ihre Teilnahme und verweisen schon heute auf unser VII. Int. ADAC-AUTO-CROSS in Schlüchtern am 22. April 1973.

Mit sportlichen Grüßen

Motorsport-Club Schlüchtern e.V. im ADAC