

Ein Sport für Männer, die „Dampf in den Knochen haben“.

## Mit 360 PS über Stock und Stein

**ITZEHOE.** Sie donnern mit halsbrecherischer Fahrt über die Sandpisten. Mit 160 km/h rasen sie auf zwei Rädern um die Kurven. Meterhohe Sandfontänen und röhrende Motoren sind die Kennzeichen: Auto-Cross, eine Motorsportart, die immer mehr Anhänger findet.

Ihre Rennschlitten sind immer Eigenkonstruktion mit hochgezüchteten Motoren der 1300, 1600, 2000 cm³-Klasse mit ganz dicken Brummern der über 2000 Kubikmeter-Klasse.

In Schleswig-Holstein steht diese Disziplin des Motorsports bereits an Numero 1!

„Der Sonntag“ sprach mit einem der besten und von seinen Konkurrenten respektiertesten Fahrern, Harry Vörtmann!

**Der Sonntag:** Harry, Du gehörst zur Spitze der Auto-Cross-Fahrer. Wie wird man das?

**Harry Vörtmann:** Na, ja, vorher habe ich Flugplatzrennen gefahren. Doch dann sah ich einmal in Elmshorn die Jungs über die Sandpiste donnern. Danach gab's für mich nur noch eines: Auto-Cross. Ich habe meinen Porsche verkauft und mir eine Rennmaschine für die Spezialdisziplin angeschafft.

**Der Sonntag:** Doch so einfach ist das Umsteigen auf einen Renner, der nur im Gelände gefahren werden kann, doch auch nicht?

**Harry Vörtmann:** Natürlich nicht. Mir kam zwar meine Rennerfahrung gut zustatten. Doch ich mußte mich zunächst auch um eine



Lizenz bemühen. Das setzt natürlich einige Siege voraus. Ich habe erst für 1975 einen Ausweis beantragt. In einer Saison muß man dann entweder 10 Siege nachweisen oder 20 mal unter den ersten fünf Plätzen sein!

**Der Sonntag:** Eine ganz schön harte Sache!

**Harry Vörtmann:** Natur-

lich muß man schon ganz schön Dampf in den Knochen haben, wenn man in diesem Sport etwas werden will. Ich halte ihn trotzdem für den einzigen Männersport!

**Der Sonntag:** Was war dein schwerster Sieg?

**Harry Vörtmann:** In Elms-

horn. Ich hatte mich zweimal überschlagen und mußte in letzter Position starten. Trotzdem habe ich das Rennen noch nach Hause gefahren! Doch der wichtigste Sieg war für mich in Dänischerwohld-Gamelby!

**Der Sonntag:** Wie soll es nun weitergehen?

**Harry Vörtmann:** Im nächsten Jahr will ich mit 'nem neuen Wagen starten: Einem Turbolader mit 360 PS. In diesem Jahr bin ich in der 1600 Klasse gefahren, aber die schweren Renner machen mir mehr Spaß!

**Der Sonntag:** Dann kann man dir nur noch alles Gute wünschen und schönen Dank für das Gespräch!