

Auto-Cross Jägersberg, 25. 7. 76

Das Schönberger Publikum, auch wenn es nicht besonders viele waren, konnte wieder einmal stolz sein auf seinen Lokalmatador Waldemar Neumann, der alles absahnte, was es zu gewinnen gab: Klassensieg, Gesamtsieg und Bahnrekord. Ebenfalls überzeugend wirkte Helmar Heimann bei einem Sieg bei

den STW bis 1300 ccm, gute zweite wurde Elke Frahm. Unerwartet große Schwierigkeiten hatte Wilhelm Hauser, seine Siegesserie mit seinem Gr. 1-Ascona fortzusetzen. Ein trauriges Bild boten die SpTW bis 1300 ccm: drei Fahrer angetreten, zwei gestartet, keiner kam ins Ziel. Im Gegensatz dazu die Klasse über 1300 ccm gut besetzt, Jürgen Höge konnte sich gegen sieben weitere Konkurrenten durchsetzen.

Wie (fast) immer ungefährdet war der Sieg von Günter Kackmann in der SpCross-Klasse bis 1300 ccm, Zweiter wurde trotz schlechtester Startposition Wolfgang Schönhoff. Von Ausfällen gekennzeichnet auch die Klasse bis 1600 ccm: nur zwei Fahrer kamen heil ins Ziel, Erster wurde Dieter Runge. Der auf dem Jägersberg schon zur Gewohnheit gewordene Sieg Herbert Schmeisers in der Klasse bis 2 Liter schien ernsthaft gefährdet. Henry Schubert aus Wolfsburg war Trainingsschnellster und er setzte sich nach einer halben Runde auch vor Schmeiser. Dann löste sich allerdings seine Maschine in Wohlgefallen auf, und er konnte nach dem Rennen die Einzelteile von der Bahn sammeln.

Jochen Bußenius

Ergebnisse:

STW bis 1300 ccm: 1. Heimann (TT), 2. Frahm (TT), 3. Meyer (TT); **über 1300 ccm:** 1. Hauser (Ascona), 2. Heinrich (Ascona), 3. Ritschel (Celica); **SpTW bis 1300 ccm:** 1. Reincke (TT); **über 1300 ccm:** 1. Höge (VW), 2. Bäcker (Alfa), 3. Bernecker (BMW); **SpCross bis 1300 ccm:** 1. Kackmann (Alfa EB), 2. Schönhoff (VW EB), 3. Wieckhorst (Simca EB); **bis 1600 ccm:** 1. Runge (Fiat EB), 2. Wirth (VW EB), 3. Röder (Renault EB); **bis 2000 ccm:** 1. Schmeiser (Porsche EB), 2. Wieckhorst (VW EB), 3. Klisch (Ford EB); **über 2000 ccm:** 1. Neumann (Porsche EB), 2. Schroeder (Porsche EB).



Die Spitzengruppe der Tourenwagen beim Cross Jägersberg. Foto: Bußenius